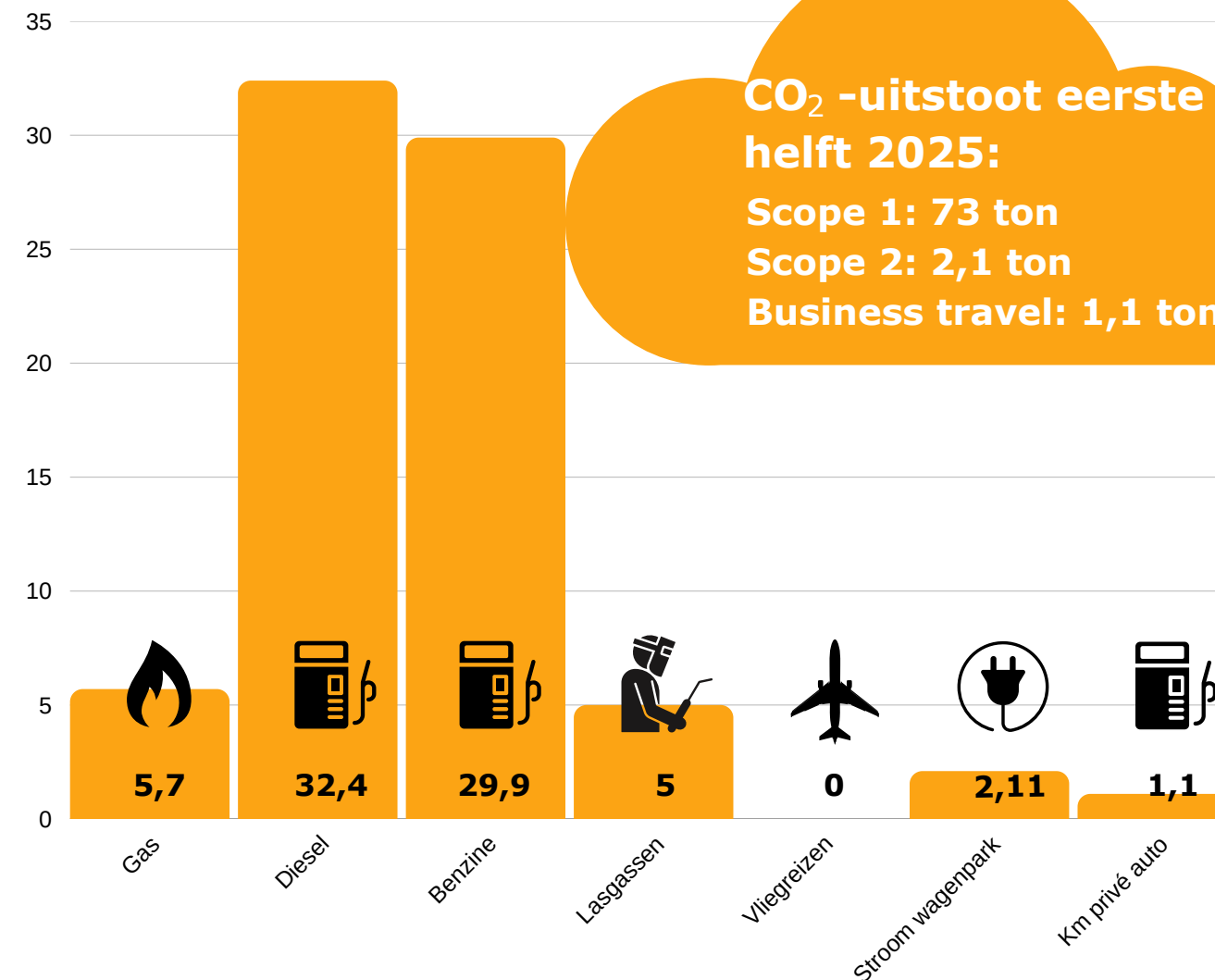
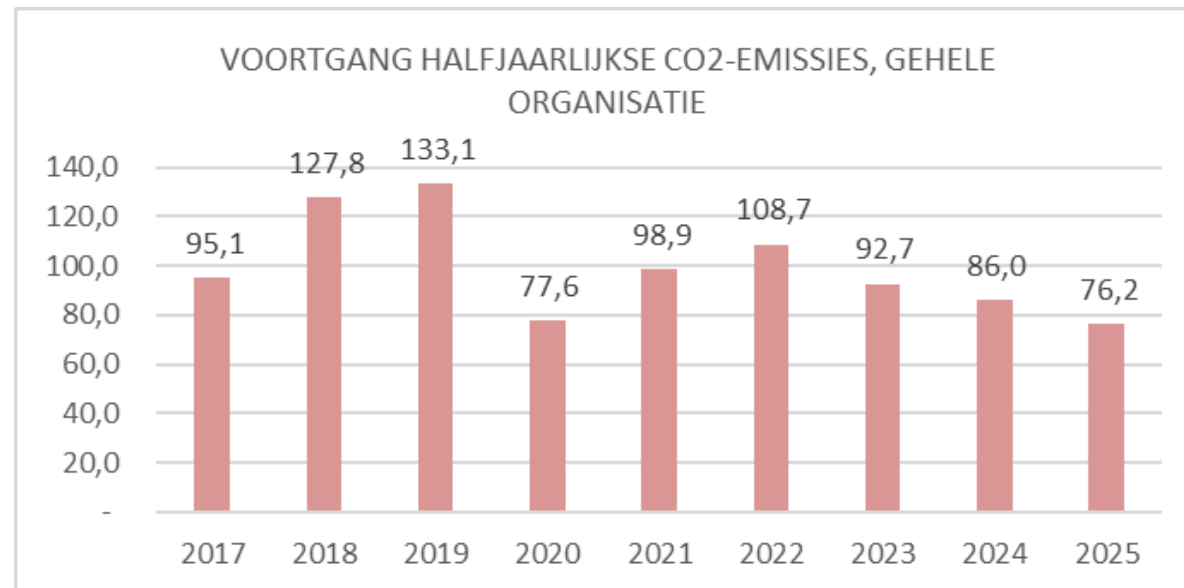




CO₂-footprint januari t/m juni 2025: 76,2ton



Dit doen wij aan CO₂-reductie

- Toepassing van Warmte Koude Opslag (WKO) installatie
- Inkoop van groene stroom
- Opwek van stroom van eigen zonnepanelen
- Verlichting vervangen door LED
- Bewustwording over zuinig rijden
- Meer gebruik maken van videoconference
- Het Wagenpark verduurzamen

Initiatief

Wij zijn lid van Stichting Positieve Impact.

Inmiddels rijden er meerdere elektrische wagens en zijn er dit jaar 4 stuks bijgekomen. De doelstelling blijft hier nog steeds om bij vervanging van de volgende bedrijfswagens ook elektrische exemplaren aan te schaffen. Het initiatief om met het braken bedrijventerrein gezamenlijk een energievoorziening op te zetten loopt op de achtergrond nog steeds. Daarnaast zijn er tussenmeters geplaatst door het bedrijf heen om te gaan kijken of we ons energieverbruik slimmer kunnen gaan sturen om maximaal gebruik te maken van de eigen opgewekte energie.

Onze halfjaarlijkse uitstoot staat gelijk aan:

- Het energieverbruik van huishoudens 15 (gas + elektra) voor een heel jaar
- Een windmolen van 3 MW 8 volle dagen laten draaien
- 41 retourtjes van A'dam naar New York
- 3.810 bomen een heel jaar laten groeien
- 10 rondjes om de aarde rijden met een benzine auto

Wat kun jij doen?

- Let op je rijgedrag: voorkom stationair draaien, hard remmen en rijden met een hoog toerental zoveel mogelijk;
- Pak de fiets wanneer mogelijk;
- Laat verlichting niet onnodig branden en zet apparaten uit.
- Heb je zelf een idee? Laat van je horen! Geef het door via fstorck@vicobdam.nl

Doelstellingen

Vic Obdam Groep B.V. wil in 2025 ten opzichte van 2020 25% minder CO₂ uitstoten. Op dit moment is er een reductie van 21% in 2024, daarmee zijn wij goed op weg om onze doelstelling te halen.

Toelichting scopes

Scope 1: Directe uitstoot veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie zoals brandstof en gas.

Scope 2: Indirecte uitstoot door gebruik binnen de organisatie, maar welke elders wordt opgewekt zoals elektriciteit.

Business travel: Zakelijke kilometers worden sinds Handboek 3.1 meegenomen in de footprint zoals declaraties, OV en vlieggreizen.