

CO₂-Prestatieladder

Beleidscommunicatie 2025 (footprintjaar 2024)

Organisatie:	Vic Obdam Groep B.V.
Contactpersoon:	Frank Storck
Adviseur:	Stijn van der Linden
Adviesbureau:	De Duurzame Adviseurs
Publicatiedatum:	Oktober 2025
Versie:	1.0



de duurzame
adviseurs

Inhoudsopgave

1	Inleiding van de CO₂-Prestatieladder	3
2	Taakstellingen voor energiemangement	4
3	CO₂-reductiedoelstellingen en voortgang	6
3.1	Hoofddoelstelling	6
3.1.1	Subdoelstellingen	6
4	Plan van aanpak	7
4.1	Maatregelen, planning, deadline en verantwoordelijke(n)	7
4.2	Kwantitatieve reductie	8
5	Participatie sector- en keteninitiatieven	9
5.1	Inventarisatie sector- en keteninitiatieven	9
5.2	Actieve deelname	9
5.3	Lopende initiatieven	9
	Disclaimer & Colofon	11

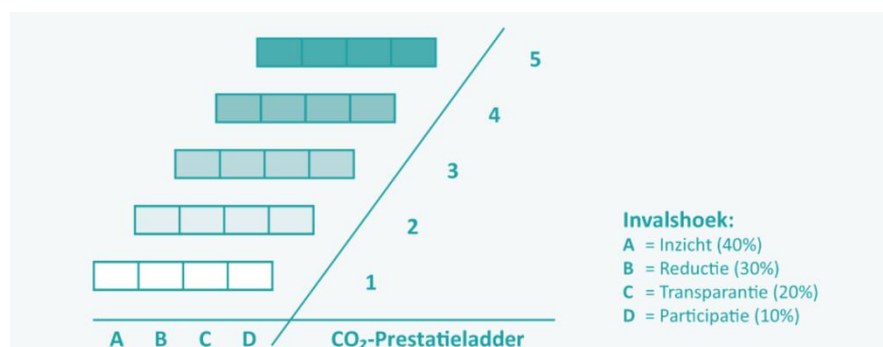
1 Inleiding van de CO₂-Prestatieladder

De CO₂-Prestatieladder is een managementsysteem dat zich richt op CO₂-reductie, energiebesparing en het gebruik van duurzame energie binnen de bedrijfsvoering en in projecten en in de keten. Het systeem vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO₂-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking in de bedrijfsvoering. Het helpt organisaties met het structuren van interne bedrijfsprocessen rondom verduurzaming en het opzetten van duurzaamheidsverslaggeving met een focus op CO₂. Naast het maatschappelijke belang van duurzaamheid biedt het ook kansen voor het inspireren van interne en externe belanghebbenden, onderscheiding ten opzichte van concurrenten, kostenbesparing en het voldoen aan wetgeving. Daarnaast kan het certificeren op de CO₂-Prestatieladder voordeel opleveren in aanbestedingen van (publieke) opdrachtgevers. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vijf niveaus, waarbij niveau één, twee en drie zich richten op de eigen organisatie en niveau vier en vijf een stap maken naar de keten van de organisatie. Om de ladder te beklimmen naar een volgend niveau moet aan alle verplichte normen van onderliggende niveaus worden voldaan. Ieder niveau omvat de volgende vier invalshoeken:

- A. Inzicht** maakt een organisatie bewust van de eigen CO₂-prestatie, de risico's en kansen, biedt de organisatie informatie die ze kan gebruiken voor het formuleren van effectieve doelstellingen en maatregelen om de CO₂-uitstoot te reduceren, en waar de communicatie en samenwerking zich op dient te richten. Invalshoek A stimuleert organisaties om eigen uitstoot en in de keten te kennen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang, reikwijdte en efficiëntie van inzicht en kwaliteit van de emissie-inventaris.
- B. Reductie** creëert kansen voor het terugdringen van energieverbruik en CO₂-uitstoot, en bevordert samenwerking zodat de meest efficiënte opties voor reductie in de keten worden aangepakt. De organisatie realiseert continue verbetering van de efficiëntie van maatregelen, in het vaststellen en behalen van doelen en het aantonen van voortgang op doelstellingen en maatregelen.
- C. Transparantie** stimuleert de creatieve betrokkenheid van medewerkers. Ook weten organisaties van elkaars inzet, en kan een organisatie door anderen worden aangesproken op de ambities en vorderingen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang en verspreiding van de communicatie en in het verwerken van inbreng van de interne en externe belanghebbenden.
- D. Participatie** laat een organisatie investeren in samenwerking, delen van eigen kennis en daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld. De organisatie realiseert continue verbetering in het selecteren van nuttige initiatieven en het toepassen van de kennis in de organisatie.

Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder. In onderstaand figuur wordt bovenstaande tekst schematisch weergegeven met de bijbehorende weging van de invalshoeken voor certificering (bron: Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, SKAO).



2 Taakstellingen voor energiemangement

Om de CO₂-Prestatieladder te onderhouden zijn acties, planningen en verantwoordelijkheden binnen de organisatie belegd. Deze worden in dit hoofdstuk weergegeven.

Vanaf niveau	Invalshoek	Actie	Frequentie	Planning	CO2-Projectleider	Afdeling financiën	Externe adviseur (DDA)	Directie (Technisch directeur)	Directie (Compt)
FASEOVERSTIJGEND									
Algemeen		Voldoen aan continue verbetering volgens de stuurcyclus	Continu	Doorlopend	x				
Algemeen		Voldoen aan eisen van projecten	Continu	Doorlopend	x				
Algemeen		Voldoen aan verplichte internetpublicatie op de SKAO-website	Jaarlijks	April	x				
Algemeen		Voldoen aan contributieverplichting aan de SKAO	Jaarlijks	April	V	T			
PLAN									
2	C	Stuurcyclus en TVB-matrix actualiseren	Jaarlijks	Mei	V				
3	B	Energiemanagement actieplan actualiseren en accorderen	Halfjaarlijks	Maart en september	V				
2	C	Interne en externe belanghebbenden actualiseren	Jaarlijks	Mei	x				
3	C	Communicatieplan actualiseren en accorderen	Jaarlijks	Mei	V				
Algemeen		Organizational boundary actualiseren en accorderen	Jaarlijks	Mei	V				
Algemeen		Organisatiegrootte actualiseren	Jaarlijks	Mei	x				
Algemeen		Interne audit inplannen	Jaarlijks	Augustus		x			
Algemeen		Externe audit inplannen met certificerende instelling	Jaarlijks	Na externe audit (december/januari)	x				
1	A	Lijst met energiestromen actualiseren	Halfjaarlijks	Maart en september	V		x		
3	A	CO ₂ -emissiefactoren actualiseren	Jaarlijks	Maart		x			
3	B	Plan van aanpak van scope 1, 2 actualiseren en accorderen	Halfjaarlijks	Maart en september	V		x		
3	B	SKAO Maatregellijst en ambitiebepaling actualiseren	Jaarlijks	Maart	V		x		
3	B	Doelstellingen van scope 1, 2 actualiseren en accorderen	Halfjaarlijks	Maart en september	x				
1	D	Mogelijk relevante initiatieven inventariseren	Jaarlijks	Mei	x				
2	D	Lijst met initiatieven actualiseren, accorderen en plannen van deelnames	Jaarlijks	Mei	x				
DO									
2	A	Gegevens voor de CO ₂ -emissie-inventaris verzamelen	(Half)jaarlijks	Maart en juli/augustus	x				
3	A	Emissie-inventaris rapportage opstellen	(Half)jaarlijks	Maart en juli/augustus			x		
2	A	Energiebeoordeling uitvoeren	Jaarlijks	Mei			x		
3	B	Plan van aanpak uitvoeren	Continu	Doorlopend	V	x	x	x	x
3	B	Voortgang vaststellen voor scope 1 en 2	(Half)jaarlijks	April/mei en september/oktober	V		x		
3	C	Communicatieplan uitvoeren	Halfjaarlijks	April en september/oktober	V		x		
3	D	Initiatieven bijwonen	Halfjaarlijks	2x per jaar	x				
Algemeen		Projectdossier actualiseren	Halfjaarlijks	Mei en augustus/september	V		x		
CHECK									
3	A	Kwaliteitscontrole op de emissie-inventaris rapportage uitvoeren	Jaarlijks	Maart/april	V		x		
3	B	Voortgang van het plan van aanpak evalueren	Halfjaarlijks	Mei en september	x				
3	B	Voortgang van de doelstellingen evalueren	Halfjaarlijks	Mei en september	V		x	x	
3	C	Uitvoering van het communicatieplan evalueren	Halfjaarlijks	Mei en september	V		x		
3	D	Bijwoning van de initiatieven evalueren	Jaarlijks	Eind september/begin oktober	x				
Algemeen		Interne audit uitvoeren	Jaarlijks	Eind oktober/begin november	x		V		
Algemeen		Externe audit uitvoeren	Jaarlijks	December	V		x		
ACT									
Algemeen		Corrigerende maatregelen uit de interne audit herstellen	Jaarlijks	Oktober/november	x				
Algemeen		Afwijkingen uit de externe audit herstellen	Jaarlijks	December/Januari	V		x		
Algemeen		Bijsturen op aandachtspunten uit de "check" fase	Continu	Doorlopend	x				
Algemeen		Vereiste budgetten in de directiebeoordeling opnemen	Jaarlijks	Mei	V			x	x
Algemeen		Directiebeoordeling uitvoeren inclusief het opnemen van openstaande actiepunten	Jaarlijks	Mei	V			x	x

Emissiestroom	Eenheid	Bron	Uitvoerder	Verantwoordelijke	Onzekerheden en impact	Verbeteringsplan dat kwaliteit
Aardgasverbruik (VOS)						
Vastgoed (betreft enkel pand Prince Cladding)	m3	Meterstanden/facturen (online)	Administratie PCO (Diana van Teijlingen)	Frank Storck (CO2 projectleider)	De gegevens van het aardgasverbruik zijn overgenomen van de energieleverancier. Bij nadere controle lijken de meterstanden niet te kloppen met de werkelijkheid (fysieke stand op meter).	Er is contact met de energieleverancier om dit op te helderen. Voor de aanstaande footprint (eerste helft 2023) wordt het gasverbruik opgesteld op basis van de door de medewerkers van PCO afgelezen meterstanden op de gasmeter.
Brandstof wagenpark (VOS & PCO)						
Diesel	liter	Tankpasrapportage	Administratie VOS en PCO (Bianca Oosterbaan en Diana van Teijlingen)	Frank Storck (CO2 projectleider)		
Benzine						
Elektriciteit	kWh				Bij laadpalen wordt nu uitgegaan van grijze stroom. Mogelijk wordt er groen geladen bij externe partijen, maar dat is niet aan te tonen.	
Lasgassen (VOS)						
Propan	liter	Facturen	Frank Storck (CO2 projectleider)	Frank Storck (CO2 projectleider)	Lasgassen worden al jaren mee genomen in de footprint. Kijkende naar de concurrenten nemen die geen lasgassen op voor zover wij kunnen zien in de footprint.	Er wordt gezegd dat er geen vorming van CO2 is bij het gebruik van deze lasgassen. Wij hebben het echter omgerekend naar CO2 op basis van andere kengetallen. Vooralsnog laten we dit staan, mede ook met het ook op nieuwe versies van het handboek, waarin deze lasgassen mogelijk wel dienen meegenomen te worden.
Acetyleen						
Apachi						
Argon						
Elektriciteit (VOS & PCO)						
Vastgoed	kWh	Meterstanden/facturen	Administratie VOS en PCO (Bianca Oosterbaan en Diana van Teijlingen)	Frank Storck (CO2 projectleider)	Het is onduidelijk of er een dubbeltelling is doordat het verbruik van de laadpalen misschien op het totaalverbruik van het pand komt.	Er zal in 2025 meer inzicht in het verbruik van het pand en de laadpalen komen
Wagenpark		Laadpasrapportage	Frank Storck (CO2 projectleider) i.c.m. leaserijders (zie email Diana)		Er is een pas beschikbaar voor externen om te laden bij locatie Vic Obdam. In 2024 was het totaal geladen 59 kWh. Er is besloten om dit niet uit de footprint te filteren.	
Zonnepanelen		Rapportage Kenter via Meetdata.nl	Administratie VOS (Bianca Oosterbaan)			
GVO		Energieleverancier	Financiën (Arthur van Orden)			
Zakelijke kilometers						
Auto (Gedeclareerde werk-werk kilometers met privévoertuigen, geen woon-werk verkeer)	km	Declaraties	Financiën (Arthur van Orden)	Frank Storck (CO2 projectleider)	In de omschrijving van de KM declaraties staan ook andere zaken als boodschappen etc. Dit heeft echter puur te maken met het feit dat het allen in één formulier wordt geplaatst. De kilometers in de excel met grootboeknummer 4051 zijn enkel en alleen de gedeclareerde kilometers. Hier zit niets in van andere kosten, ook al lijkt dat mogelijk zo vanuit de omschrijving.	
OV (Gedeclareerde werk-werk kilometers met privévoertuigen, geen woon-werk verkeer)		Declaraties				
Vliegreizen						
Vluchten	km	Declaraties/facturen	Financiën (Arthur van Orden)	Frank Storck (CO2 projectleider)		
Kengetallen						
FTE	km	Administratie	Financiën (Arthur van Orden)	Frank Storck (CO2 projectleider)		
Omzet	Euro's					
Staal	kg					

4 CO₂-reductiedoelstellingen en voortgang

Onderstaande doelstellingen zijn gebaseerd op CO₂-reductiemaatregelen die te vinden zijn in het plan van aanpak in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden". Hier staan tevens de doorberekeningen van de scope 1, 2 en business travel doelstellingen.

4.1 Hoofddoelstelling

HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

Vic Obdam Groep B.V. wil in 2025 ten opzichte van 2020 25% minder CO₂ uitstoten

Deze doelstelling is absoluut.

JAARLIJKSE DOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

2021	4%
2022	8%
2023	12%
2024	21%
2025	25%

4.1.1 Subdoelstellingen

SUBDOELSTELLINGEN

	DOELSTELLING	VOORTGANG
Scope 1	17%	- 14%
Scope 2	100%	- 60%
Business travel	10%	-68%
Groene stroom	100%	Ambitie om groene stroom te behouden bij Vic Obdam Staalbouw en inmiddels wordt vanaf 1 januari 2023 ook voor de locatie van Prince Cladding Obdam groene stroom afgenomen.
Energieverbruik	5%*	- 11% (gerelateerd FTE) - 3,9 % (absoluut)

5 Plan van aanpak

5.1 Maatregelen, planning, deadline en verantwoordelijke(n)

CO2-reductiemaatregelen	Deadline	Planning	Verantwoordelijke(n)	Benodigde middelen	Huidige status 09-07-2025
Scope 1 - Aardgasverbruik					
Onderzoeken mogelijkheid automatische deuren in fabriekshal	2023	NVT	CO2 projectleider	Onderzoek	Besluit om hier niet verder mee te gaan. Deuren staan beperkt open en investering weegt daardoor niet op tegen de te behalen besparing.
Toepassen Warmte- en Koude Opslag (WKO)	2018	NVT	Directie/MT	Investering	Gereed
Klimaatinstallatie (compleet gescheiden, per vertrek) opnieuw na laten kijken	2023	Jaarlijks	CO2 projectleider	Onderzoek	Klimaat installatie is nagekeken en er is een reparatie uitgevoerd
Stimuleren bewustwording CO2-reductie	Doorlopend	Halfjaarlijks	CO2 projectleider	Tijd	er wordt halfjaarlijks gecommuniceerd over de footprint
Onderzoek naar gasverbruik in zomer locatie PCO	2023/2024	2024	CO2 projectleider	Tijd en aandacht	Afgerond
Scope 1 - Brandstofverbruik					
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/wagen	2018	NVT	CO2 projectleider	Brandstofregistratiesysteem/monitoring	Lopend
Mobiliteitsregeling aanpassen / Onderzoek naar de elektrificatie van het wagenpark	2024	Doorlopend	Directie/MT	Wagenparkbeleid	In 2025 wordt er 1 benzine en 1 dieselauto vervangen voor een elektrische variant
Bij inkoop bestelbussen -> EURO 6 motoren of onderzoek naar elektrisch	Continue	Doorlopend	Directie/MT	Wagenparkbeleid	Doorlopend, elke bus die vervangen kan worden wordt een elektrische bus.
Herhaaldelijke controle bandenspanning	Doorlopend	Ieder kwartaal	CO2 projectleider	Monitoring	Plan opzetten om elke 2/3 maanden bandenspanning te controleren en bijvullen.
Onderzoek HVO (besparingspotentieel, kosten, opdrachtgevers)	2025	2023 starten	CO2 projectleider	Tijd en aandacht	Opnieuw onderzoeken of het op dit moment zijn er genoeg laadpunten voor het wagenpark, wanneer het wagenpark uitgebreid gaat worden zal hier opnieuw naar gekeken worden.
Extra laadpunten auto's beide locaties	2023	2023	CO2 projectleider	Investering	Er zijn nu 8 verschillende laadpunten
Hybride wagens PCO	2026	2024	Directie/MT	Investering	Deze status is niet gewijzigd t.o.v. 2024, het beleid is wel nog hetzelfde
Elektrische kranen aangeschaft	2024	2024	Directie/MT	Investering	Deze status is nog hetzelfde en deze blijft als interne hijsafdeling bestaan
Onderzoek elektrische vrachtwagen	2025	2024	Directie/MT	Investering	Loopt nog steeds
Scope 2 - Elektriciteitsverbruik					
Sluipverbruik voorkomen (apparaten op stand-by)	2020	Doorlopend	CO2 projectleider	Instellingen wijzigen	Doorlopend
LED verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting	2021	Eenmalig	CO2 projectleider	Investering	Compleet
Behoud/aanschaf van 100 % groene stroom voor locatie Obdam en Alphen	2023	Eenmalig	Directie/MT	Onderzoek en Investering	Het lopend contract is voor Nederlandse groene stroom, wordt ook rekening mee gehouden in de komende jarne
Plaatsen tussenmeters	2025	Eenmalig	Directie/MT	Investering	Op 15 juli worden er tussenmeters geplaatst
Stimuleren bewustwording CO2-reductie	Continue	Doorlopend	CO2 projectleider	Divers	Doorlopend
Nieuwe compressoren met buffervat, waardoor perslucht net in sectoren verdeeld kan worden.	2023	2023	CO2 projectleider	Investering	Uitgevoerd
Weersafhankelijke regeling toevoegen aan WKO-systeem	2023	2023	CO2 projectleider	Investering	Uitgevoerd
Persluchtlekkage controleren	Jaarlijks	Jaarlijks	CO2 projectleider	Tijd en aandacht	
Onderhoud aan compressoren (jaarlijkse keuring)	Jaarlijks	Jaarlijks	CO2 projectleider	Investering	Ieder jaar keuring door externe organisatie
Per project onderzoeken of het mogelijk is boutverbindingen toe te passen in plaats van lasverbindingen.	Doorlopend	2023 starten	Directie/MT	Tijd en aandacht	Dit wordt nog steeds toegepast waar mogelijk, echter kan het niet altijd qua krachten.
Mogelijkheid accusysteem 475 kWh container	Onderzoek	Nog niet bekend	Directie/MT	Investering	Besluit is gemaakt om in de komende 3 jaar een accu te hebben
Scope 2 - Warmteverbruik					
NVT					
Business travel					
Zakelijke kilometers - auto					
Conference calls voeren in plaats van op locatie langs gaan	Continue	Doorlopend	CO2 projectleider	Elektronica	Doorlopend, waar mogelijk toegep
Overige (organisatorische) maatregelen zonder impact op de CO2-emissie-inventaris					
Fietsenplan aanwezig voor personeel	Continue	Doorlopend	Afdeling financiën	Budget	Is nu in effect.
Fietsenhok geplaatst voor droog stallen fietsen	2023	Eenmalig	CO2 projectleider	Budget	

5.2 Kwantitatieve reductie

Scope 1

Maatregelen aardgasverbruik	Reductie op emissiestroom	Reductie op totaal	Reductie in tonnen
Onderzoeken mogelijkheid automatische deuren in fabriekshal	0%	0%	-
Toepassen Warmte- en Koude Opslag (WKO)	0%	0%	-
Klimaatinstallatie (compleet gescheiden, per vertrek) opnieuw na	2%	0%	0,50
Stimuleren bewustwording CO2-reductie	2%	0%	0,50
Onderzoek naar gasverbruik in zomer locatie PCO	0%	0%	-
Totaal op gasverbruik	4%	0%	1,00

Maatregelen brandstofverbruik	Reductie op emissiestroom	Reductie op totaal	Reductie in tonnen
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/wagen	1%	1%	1,41
Mobiliteitsregeling aanpassen / Onderzoek naar de elektrificatie van het wagenpark	1%	1%	1,41
Bij inkoop bestelbussen -> EURO 6 motoren of onderzoek naar elektrisch	22%	15%	30,98
Herhaaldelijke controle bandenspanning	3%	2%	4,22
Onderzoek HVO (besparingspotentieel, kosten, opdrachtgevers)	0%	0%	-
Extra laadpunten auto's beide locaties	0%	0%	-
Hybride wagens PCO	2%	1%	2,82
Onderzoek elektrische vrachtwagen	0%	0%	-
Extra laadpunten auto's beide locaties	0%	0%	-
Totaal op brandstofverbruik	27%	19%	38,02

Scope 2

Maatregelen elektriciteitsverbruik	Reductie op emissiestroom	Reductie op totaal	Reductie in tonnen
Sluipverbruik voorkomen (apparaten op stand-by)	0%	0%	-
LED verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting	0%	0%	-
Behoud/aanschaf van 100 % groene stroom voor locatie Obdam en Alphen	50%	5%	11,03
Plaatsen tussenmeters	0%	0%	-
Stimuleren bewustwording CO2-reductie	0%	0%	-
Nieuwe compressoren met buffervat, waardoor persluchtnet in	0%	0%	-
Persluchtlekkage controleren	0%	0%	-
Onderhoud aan compressoren (jaarlijkse keuring)	0%	0%	-
Toename door elektriciteitsverbruik wagenpark	-50%	-5%	11,03
Per project onderzoeken of het mogelijk is boutverbindingen toe te	0%	0%	-
Totaal op elektraverbruik	50%	5%	11,03

6 Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

6.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Vic Obdam is de website van de SKAO geraadpleegd (<https://www.co2-prestatieladder.nl/nl/initiatieven-en-programmas>). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien Vic Obdam al meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

6.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

6.3 Lopende initiatieven

Stichting Positieve Impact

Deze stichting heeft als doelstelling om Nederland CO₂ Neutraal te krijgen. Jaarlijks worden meerdere events georganiseerd over energie, circulariteit en duurzaamheid. Er worden presentaties gegeven, maar ook workshops georganiseerd om actief kennis te delen.

Federatie Voor de Metaal-nl Electrotechnische Industrie (FME)

De FME (Federatie voor de Metaal- en Elektrotechnische Industrie) is de ondernemersorganisatie voor de technologische industrie in Nederland. Vanuit deze ondernemersorganisatie worden met enige regelmaat kennisdelingsactiviteiten georganiseerd. Hierbij kan worden gedacht aan het verzorgen van o.a. webinars, workshops, expertpanels en netwerkborrels.

Bouwakkoord staal (vanuit Samenwerkende Nederlandse Staalbouw / SNS)

In maart 2022 heeft Vic Obdam het bouwakkoord staal ondertekend als koploper. Het doel van dit bouwakkoord staal is om gezamenlijk met ketenpartners invulling te geven aan een duurzamere staalbouwsector in 2030.

Collectieve samenwerking duurzame energie bedrijventerrein De Braken

Bedrijven op het bedrijventerrein hebben een onbalans in energie en verwachten ook dat de vraag naar energie toe gaat nemen. Omdat de inschatting is dat elke bedrijf dit individueel niet optimaal kan oplossen en ook tegen netcongestie problemen aanloopt is het zaak om de samenwerking op te zoeken.

Circulaire dag Vic Obdam

In 2024 is voor het eerst het Circulaire staalbouw symposium georganiseerd door Vic Obdam. De intentie is om dit jaarlijks te organiseren en klanten en andere geïnteresseerden mee te nemen in de expertise van Vic Obdam op het gebied van circulair staal.

Overige initiatieven:

Vanuit Prince Cladding Obdam wordt regelmatig om tafel gezeten met andere ondernemers. Een belangrijke partner hierin is architectenbureau Cepezed (architecten bureau). Hier wordt besproken welke regels er mogelijk komen en om te leren van elkaars ervaringen. Dit gaat met name over circulariteit. Hier gaat de directeur heen en die neemt af en toe de verkoopafdeling mee.

Ook wordt vanuit Prince Cladding Obdam deelgenomen aan "club van 20". Dit is een consortium van 14 bedrijven. Deze bedrijven hebben allemaal als speerpunt om duurzamer te gaan bouwen. Onderzoeken welke mogelijkheden er allemaal zijn. Dit zijn regelmatige bijeenkomsten, ongeveer twee tot vier keer per jaar. Dit zijn met name bouwbedrijven, hoofdaannemers, betonbouwers, schilders, etc.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten en onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Vic Obdam Groep B.V. Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Stijn van der Linden, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	Beleidscommunicatie 2025 (footprintjaar 2024)
Datum:	Oktober 2025
Versie:	1.0
Verantwoordelijke projectleider:	Frank Storck