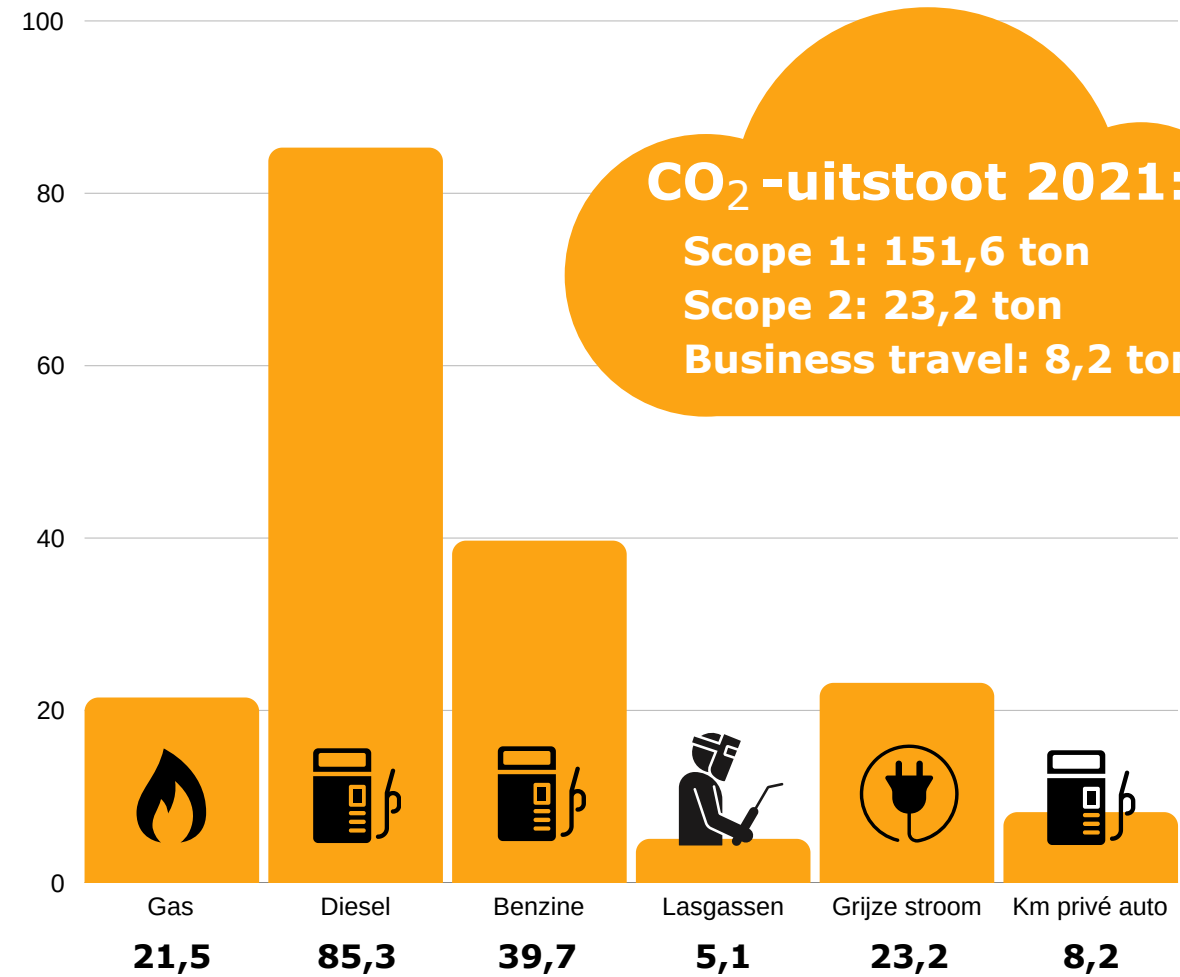
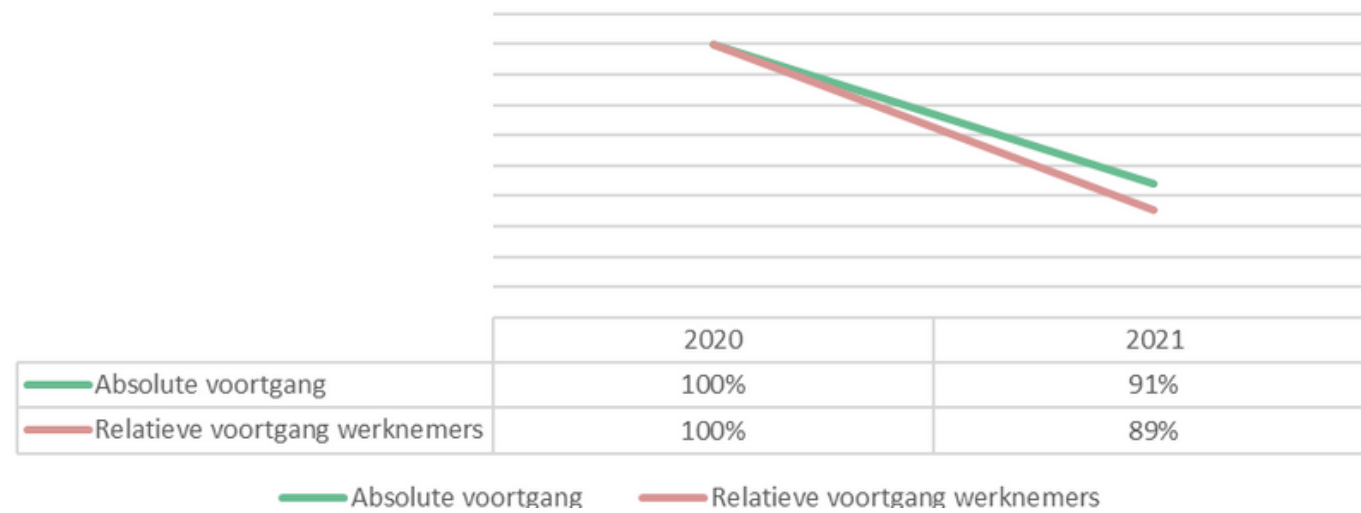




CO₂-footprint januari t/m december 2021: 183,0 ton

Voortgang jaarlijkse CO₂-uitstoot



CO₂-uitstoot 2021:
 Scope 1: 151,6 ton
 Scope 2: 23,2 ton
 Business travel: 8,2 ton

Dit doen wij aan CO₂-reductie

- Toepassing van Warmte Koude Opslag (WKO) installatie
- Inkoop van groene stroom
- Opwek van stroom van eigen zonnepanelen
- Verlichting vervangen door LED
- Bewustwording over zuinig rijden
- Meer gebruik maken van videoconference

Initiatief

Wij zijn lid van Stichting Nederland CO₂ Neutraal.

In 2016 is Vic Obdam Staalbouw gestart met het in kaart brengen van de CO₂-footprint met als doel om dit te reduceren. Sinds 2020 is Prince Cladding Obdam een zusteronderneming van VOS. Om deze reden wordt gecommuniceerd over de samengevoegde CO₂-footprint van zowel VOS als PCO. De beoogde reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-Prestatieladder 3.1. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Onze uitstoot staat gelijk aan:

- Gasverbruik van 59 huishoudens voor een heel jaar
- Een windmolen van 3 MW 444 uur laten draaien
- 99 retourtjes naar New York
- 9.150 bomen laten groeien voor een heel jaar
- Met de auto 24 keer om de aarde rijden

Wat kun jij doen?

- Let op je rijgedrag: voorkom stationair draaien, hard remmen en rijden met een hoog toerental zoveel mogelijk;
- Pak de fiets wanneer mogelijk;
- Laat verlichting niet onnodig branden en zet apparaten uit.
- Heb je zelf een idee? Laat van je horen!

Doelstellingen

In 2025 wil Vic Obdam Groep ten opzichte van 2020 in scope 1 10% en in scope 2 (incl. business travel) ook 10% minder CO₂ uitstoten t.o.v. de totale footprint.

In 2022 beoogt Vic Obdam Groep een totale CO₂-reductie van 5% ten opzichte van referentiejaar 2020.

Toelichting scopes

Scope 1: Directe uitstoot veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie zoals brandstof en gas.

Scope 2: Indirecte uitstoot door gebruik binnen de organisatie, maar welke elders wordt opgewekt zoals elektriciteit.

Business travel: Zakelijke kilometers worden sinds Handboek 3.1 meegenomen in de footprint zoals declaraties, OV en vliegreizen.