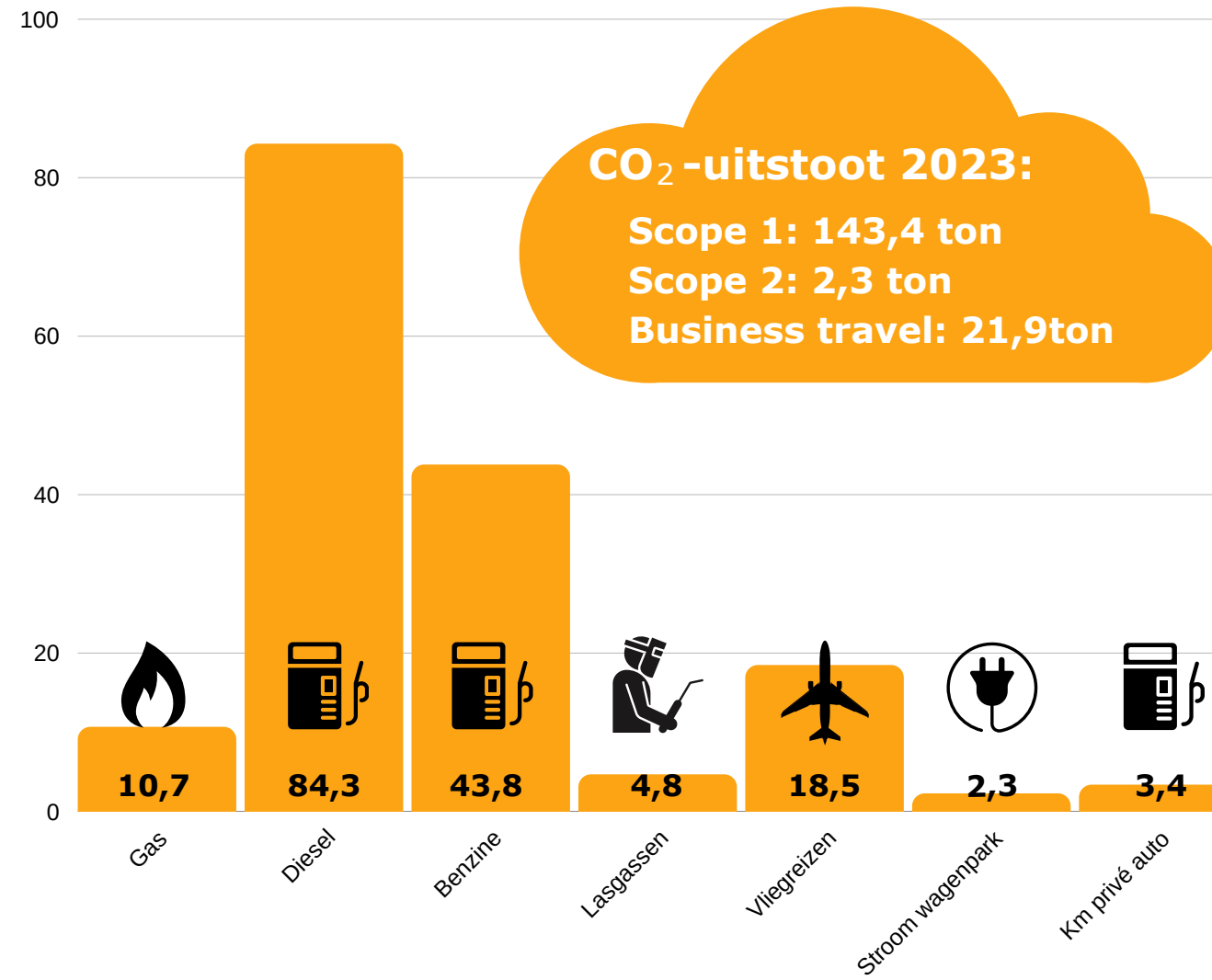
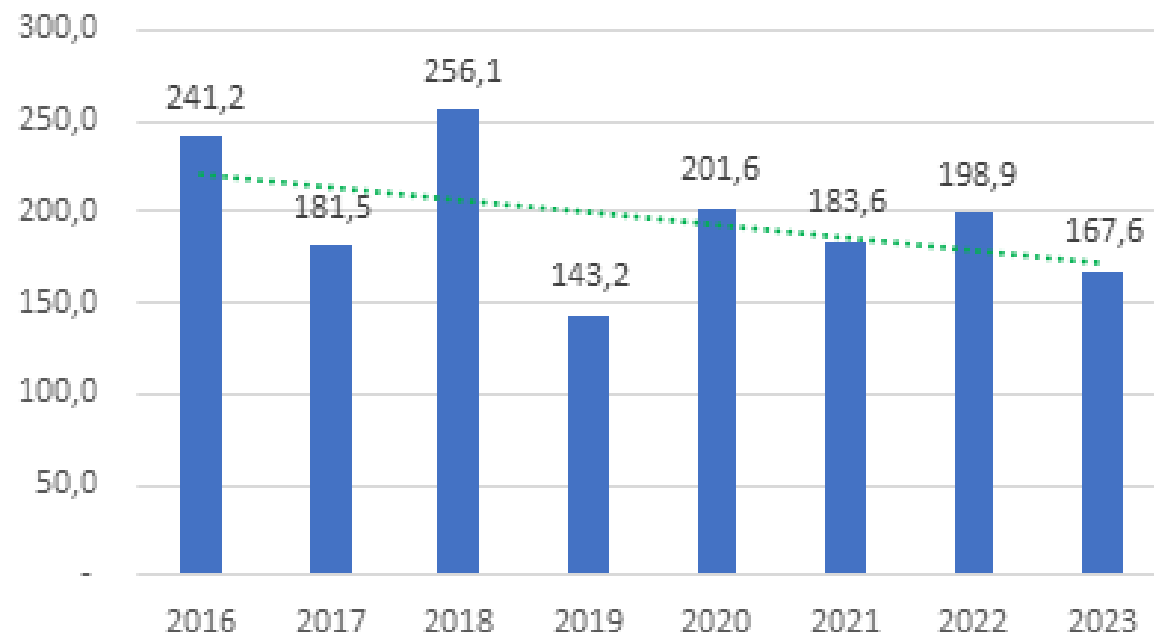




CO₂-footprint januari t/m december 2023: 167.6 ton

TABEL V1. VOORTGANG JAARLIJKSE CO₂-EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE



Dit doen wij aan CO₂-reductie

- Toepassing van Warmte Koude Opslag (WKO) installatie
- Inkoop van groene stroom
- Opwek van stroom van eigen zonnepanelen
- Verlichting vervangen door LED
- Bewustwording over zuinig rijden
- Meer gebruik maken van videoconference

Initiatief

Wij zijn lid van Stichting Nederland CO₂ Neutraal.

Door het gebruik van de CO₂ prestatieladder en de bijbehorende doelstellingen zijn we in staat geweest om meerdere besparingen in ons energieverbruik te realiseren. Hierbij hebben we o.a. een tijdsklok systeem op onze 4 compressoren geïnstalleerd, dit heeft geresulteerd in ong. 74 draaiuren minder per week. Momenteel zijn we ook aan het testen om in de komende jaren ons wagenpark verder te elektrificeren waardoor we ons fossiele brandstof verbruik en CO₂ uitstoot verder te reduceren.

Onze jaarlijkse uitstoot staat gelijk aan:

- Het energieverbruik van 36 huishoudens (gas + elektra) voor een heel jaar
- Een windmolen van 3 MW 21 volle dagen laten draaien
- 154 retourtjes van A'dam naar Sint Maarten
- 8380 bomen een heel jaar laten groeien
- 22 rondjes om de aarde rijden met een benzine auto

Wat kun jij doen?

- Let op je rijgedrag: voorkom stationair draaien, hard remmen en rijden met een hoog toerental zoveel mogelijk;
- Pak de fiets wanneer mogelijk;
- Laat verlichting niet onnodig branden en zet apparaten uit.
- Heb je zelf een idee? Laat van je horen! Geef het door via fstorck@vicobdam.nl

Doelstellingen

In 2025 wil Vic Obdam Groep ten opzichte van 2020 in scope 1 10% en in scope 2 (incl. business travel) ook 10% minder CO₂ uitstoten t.o.v. de totale footprint.

In 2025 beoogt Vic Obdam Groep een totale CO₂-reductie van 20% ten opzichte van referentiejaar 2020.

Toelichting scopes

Scope 1: Directe uitstoot veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie zoals brandstof en gas.

Scope 2: Indirecte uitstoot door gebruik binnen de organisatie, maar welke elders wordt opgewekt zoals elektriciteit.

Business travel: Zakelijke kilometers worden sinds Handboek 3.1 meegenomen in de footprint zoals declaraties, OV en vliegzeizen.