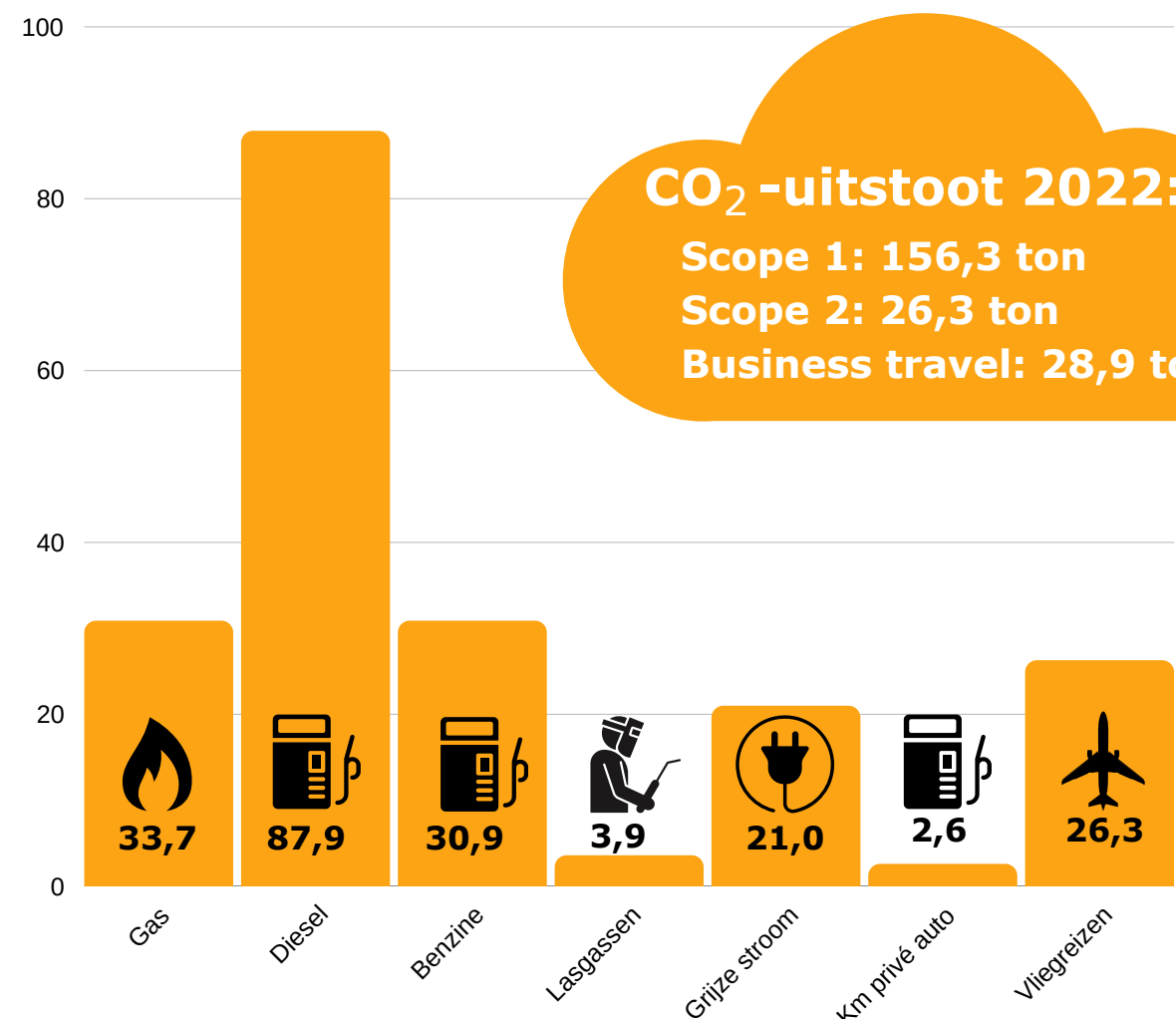
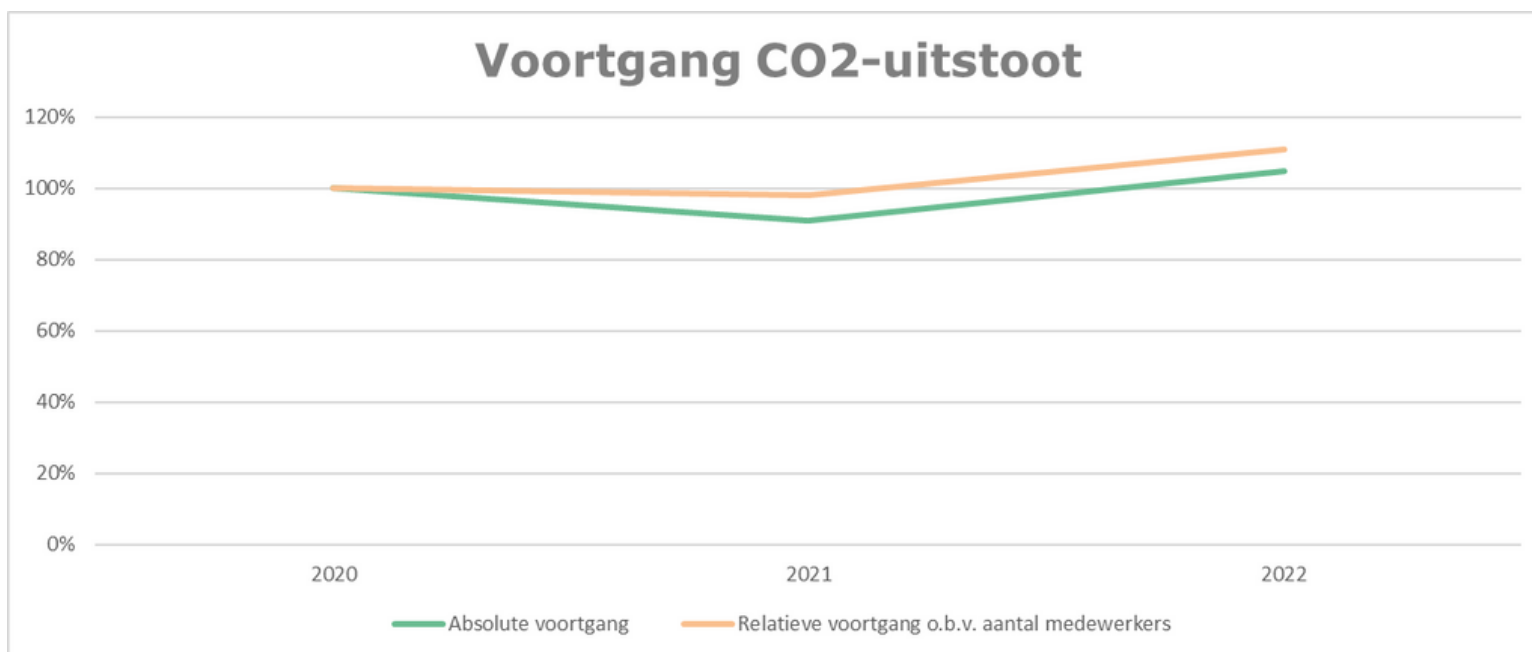




CO₂-footprint januari t/m december 2022: 211,6 ton

Voortgang CO₂-uitstoot



CO₂-uitstoot 2022:
 Scope 1: 156,3 ton
 Scope 2: 26,3 ton
 Business travel: 28,9 ton

Dit doen wij aan CO₂-reductie

- Toepassing van Warmte Koude Opslag (WKO) installatie
- Inkoop van groene stroom
- Opwek van stroom van eigen zonnepanelen
- Verlichting vervangen door LED
- Bewustwording over zuinig rijden
- Meer gebruik maken van videoconference

Initiatief

Wij zijn lid van Stichting Nederland CO₂ Neutraal.

In 2016 is Vic Obdam Staalbouw gestart met het in kaart brengen van de CO₂-footprint met als doel om dit te reduceren. Sinds 2020 is Prince Cladding Obdam een zusteronderneming van VOS. Om deze reden wordt gecommuniceerd over de samengevoegde CO₂-footprint van zowel VOS als PCO. De beoogde reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-Prestatieladder 3.1. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Onze uitstoot staat gelijk aan:

- Het energieverbruik van 44 huishoudens (gas + elektra) voor een heel jaar
- Een windmolen van 3 MW 21 volle dagen laten draaien
- 97 retourtjes van A'dam naar Sint Maarten
- 10.580 bomen een heel jaar laten groeien
- Meer dan 1.000.000 kilometer rijden in een benzineauto

Wat kun jij doen?

- Let op je rijgedrag: voorkom stationair draaien, rem bewust en niet te hard. Schakel op tijd door naar een hogere versnelling;
- Pak wanneer mogelijk de fiets;
- Laat verlichting niet onnodig branden en zet apparaten uit.
- Heb je zelf een idee? Laat van je horen! Geef het door via ebuskens@vicobdam.nl

Doelstellingen

In 2025 wil Vic Obdam Groep ten opzichte van 2020 in totaal 20% minder CO₂ uitstoten. Dit betreft scope 1, scope 2 en business travel.

In 2023 is de absolute voortgang van de hele organisatie dat we 5% meer CO₂ uitstoten ten opzichte van 2020.

Toelichting scopes

Scope 1: Directe uitstoot veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie zoals brandstof en gas.

Scope 2: Indirecte uitstoot door gebruik binnen de organisatie, maar welke elders wordt opgewekt zoals elektriciteit.

Business travel: Zakelijke kilometers worden sinds Handboek 3.1 meegenomen in de footprint zoals declaraties, OV en vliegverkeer.