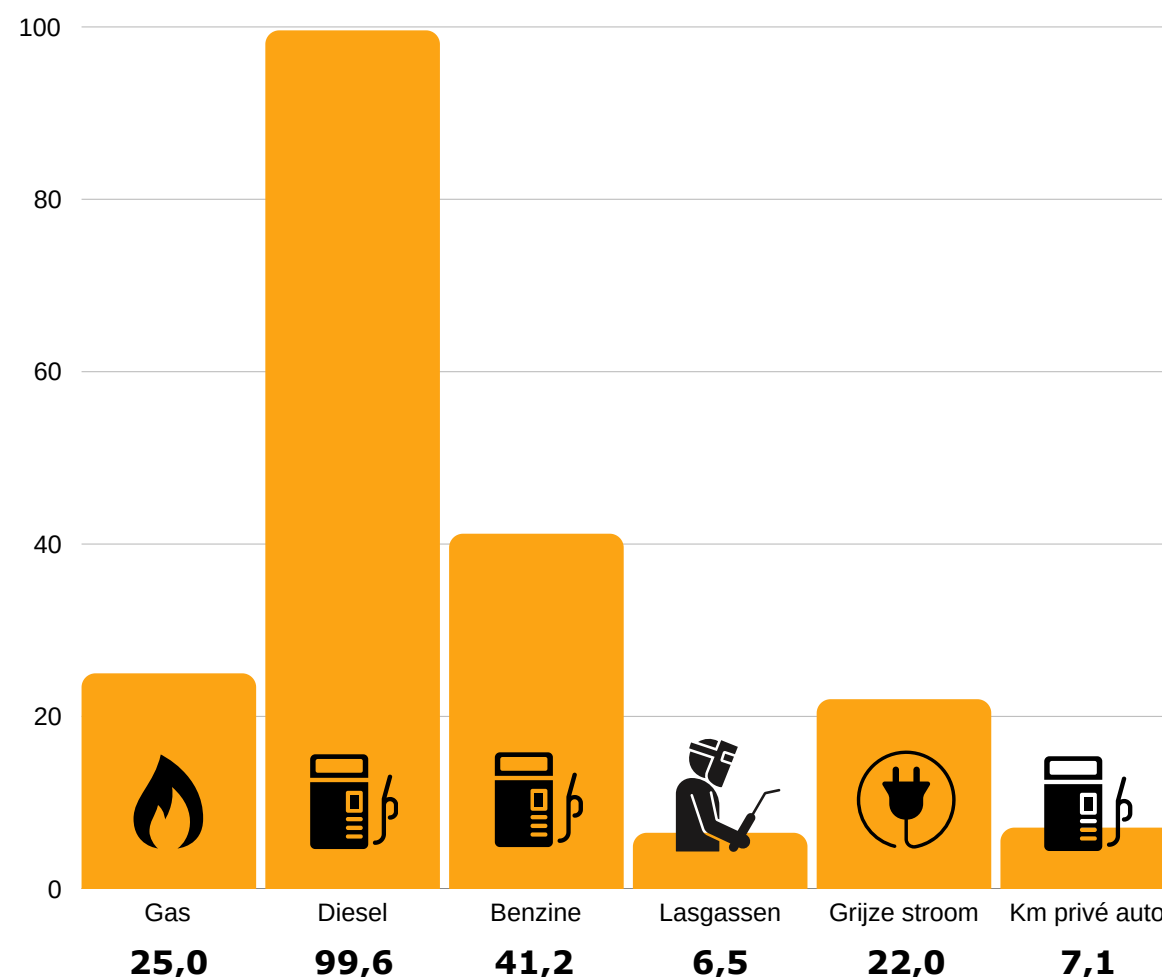


CO₂ -uitstoot 2020:

Scope 1: 172,3 ton
Scope 2: 22,0 ton
Business travel: 7,1 ton

CO₂ -footprint januari t/m december 2020: 201,4 ton



Dit doen wij aan CO₂ -reductie

- Inkoop van groene stroom contract
- Opwek van stroom van eigen zonnepanelen
- Verlichting vervangen door LED
- Toepassing van Warmte Koude Opslag (WKO) installatie
- Bewustwording over zuinig rijden
- Meer gebruik maken van videoconference

Initiatief

Wij zijn lid van Nederland CO₂ Neutraal.

In 2016 is Vic Obdam Staalbouw gestart met het in kaart brengen van de CO₂ -footprint met als doel om dit te reduceren. Sinds 2020 is Prince Cladding Obdam een zusteronderneming van VOS. Om deze reden wordt opnieuw over de CO₂ -footprint gecommuniceerd. De beoogde reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂ -Prestatieladder 3.1. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Onze uitstoot staat gelijk aan:

-  Gasverbruik van 71 huishoudens voor een heel jaar
-  Een windmolen van 2.3 kWh 504 uur laten draaien
-  117 retourtjes naar New York
-  10.071 bomen laten groeien voor een heel jaar
-  Met de auto 26 keer om de aarde rijden

Wat kun jij doen?

- Let op je rijgedrag: voorkom stationair draaien, hard remmen en rijden met een hoog toerental zoveel mogelijk;
- Pak de fiets wanneer mogelijk;
- Laat verlichting niet onnodig branden en zet apparaten uit.
- Heb je zelf een idee? Laat van je horen!

Doelstellingen

In 2025 wil Vic Obdam Groep ten opzichte van 2020 in scope 1 10% en in scope 2 (incl. business travel) ook 10% minder CO₂ uitstoten in absolute hoeveelheden emissies.

In 2022 beoogt Vic Obdam Groep een totale CO₂ -reductie van 5% ten opzichte van referentiejaar 2020.

Toelichting scopes

Scope 1: Directe uitstoot veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie zoals brandstof en gas.

Scope 2: Indirecte uitstoot door gebruik binnen de organisatie, maar welke elders wordt opgewekt zoals elektriciteit.

Business travel: Zakelijke kilometers worden sinds Handboek 3.1 meegenomen in de footprint zoals declaraties, OV en vlieguren.