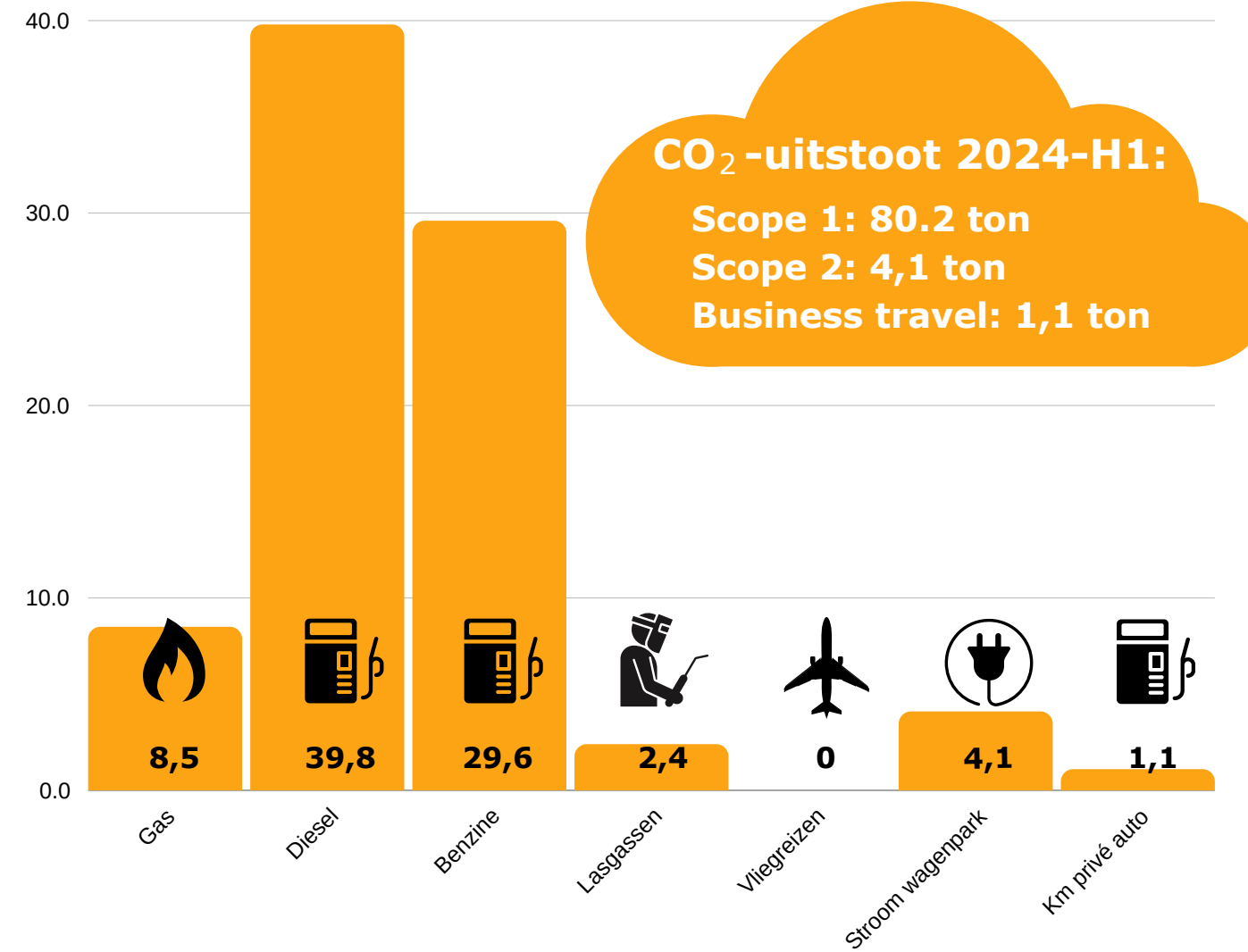




CO₂-footprint januari t/m juni 2024: 85,4 ton

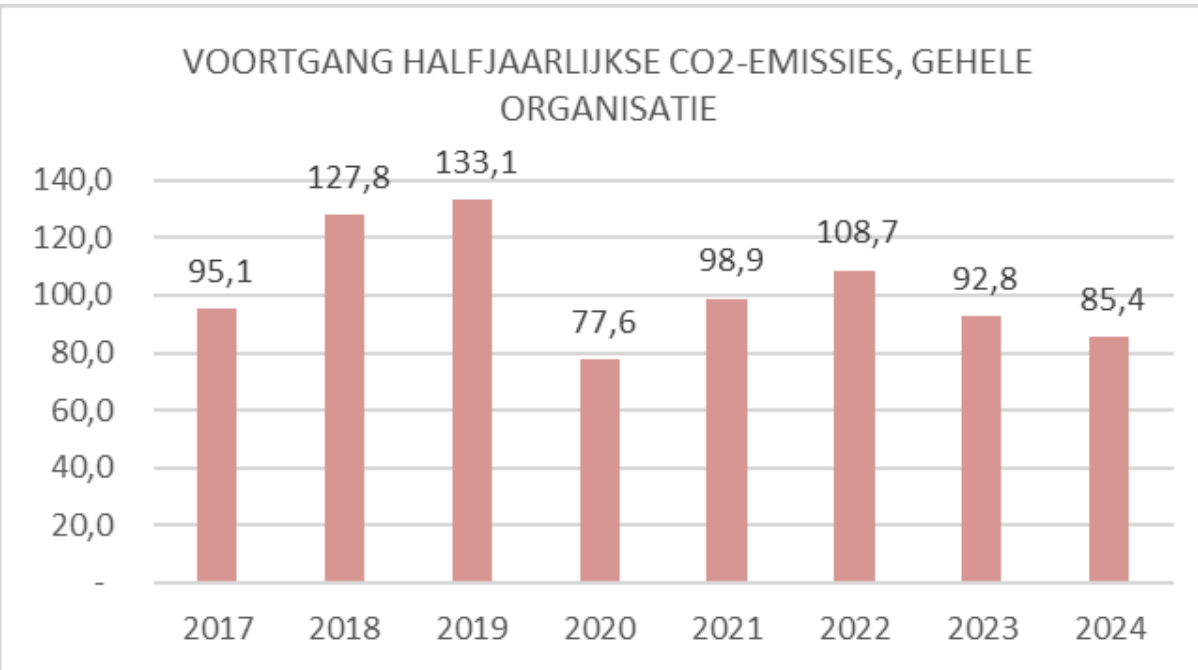


Dit doen wij aan CO₂-reductie

- Toepassing van Warmte Koude Opslag (WKO) installatie
- Inkoop van groene stroom
- Opwek van stroom van eigen zonnepanelen
- Verlichting vervangen door LED
- Bewustwording over zuinig rijden
- Meer gebruik maken van videoconference

Initiatief

Wij zijn lid van Stichting Nederland CO₂ Neutraal.



Inmiddels rijdt de 1e elektrische werk bus al een tijdje, en is er een brandstoffenauto vervangen voor een nieuwe ID3. De doelstelling blijft om bij vervanging van de volgende bedrijfswagens ook elektrische exemplaren aan te schaffen. Daarnaast wordt er gekeken naar een bedrijfsaccu om nog meer met onze eigen opgewekte energie te kunnen werken. Ook is er een initiatief met de burens op het bedrijventerrein om te kijken naar gezamenlijke duurzaamheidsinitiatieven zoals bijv. windmolens of ook accu's.

Onze halfjaarlijkse uitstoot staat gelijk aan:

- Het energieverbruik van huishoudens 18 (gas + elektra) voor een heel jaar
- Een windmolen van 3 MW 11 volle dagen laten draaien
- 40 retourtjes van A'dam naar Sint Maarten
- 4.270 bomen een heel jaar laten groeien
- 11 rondjes om de aarde rijden met een benzine auto

Wat kun jij doen?

- Let op je rijgedrag: voorkom stationair draaien, hard remmen en rijden met een hoog toerental zoveel mogelijk;
- Pak de fiets wanneer mogelijk;
- Laat verlichting niet onnodig branden en zet apparaten uit.
- Heb je zelf een idee? Laat van je horen! Geef het door via fstorck@vicobdam.nl

Doelstellingen

In 2025 wil Vic Obdam Groep ten opzichte van 2020 in scope 1 10% en in scope 2 (incl. business travel) ook 10% minder CO₂ uitstoten t.o.v. de totale footprint.

In 2024 beoogt Vic Obdam Groep een totale CO₂-reductie van 20% ten opzichte van referentiejaar 2020.

Toelichting scopes

Scope 1: Directe uitstoot veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie zoals brandstof en gas.

Scope 2: Indirecte uitstoot door gebruik binnen de organisatie, maar welke elders wordt opgewekt zoals elektriciteit.

Business travel: Zakelijke kilometers worden sinds Handboek 3.1 meegenomen in de footprint zoals declaraties, OV en vliegreizen.